

## NOTICE D'UTILISATION VELO ELECTRIQUE A ASSISTANCE AU PEDALAGE LIBERTY



Félicitations !

Vous êtes l'heureux propriétaire d'un vélo électrique LIBERTY reconditionné par Nouvelle Attitude.

Ce vélo est équipé d'une assistance électrique qui offre une toute nouvelle manière de pratiquer le cyclisme. L'assistance électrique rend la conduite plus légère et confortable que jamais. Que vous utilisiez le vélo pour vos trajets entre votre domicile et le travail ou seulement pour le plaisir, vous aurez toujours le vent dans le dos. Grâce à l'assistance électrique fiable, durable et facile à utiliser, votre effort devient un plaisir.

Sans doute n'avez-vous jamais été propriétaire d'un vélo à Assistance électrique. C'est pourquoi nous avons rédigé un manuel d'utilisation détaillé.

Nous vous conseillons de prendre le temps de le lire et de le conserver.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre vélo.

Votre vélo à assistance électrique est avant tout un vélo !

Il se conduit exactement comme un vélo normal et avance au rythme de votre pédalage.

La grande différence se trouve dans le bénéfice d'une assistance du moteur. Celui-ci est intégré dans le pédalier qui propulse votre vélo.

Le moteur d'assistance est alimenté par une batterie de faible tension absolument sans danger.

Vous devrez recharger régulièrement cette batterie en utilisant exclusivement le chargeur fourni avec votre vélo.

Votre batterie est munie d'un verrou, si vous vous éloignez de votre vélo, mettez la clé sur la position arrêt et emportez la batterie avec vous.

Vous avez à votre disposition 2 clés et il est conseillé de n'en utiliser qu'une seule et de garder la deuxième chez vous.

## NOTICE DE MONTAGE

Ce vélo est livré partiellement monté.

Il reste à :

**Visser les deux pédales** (Gauche : noté L et Droite Noté R) à l'aide de la clé de 15 fournie (N'hésitez pas à mettre de la graisse sur le filetage des pédales avant de les visser).

Afin que votre pédale de gauche ne se desserre pas au pédalage, celle-ci possède un « pas inversé » (filetage qui se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

La pédale gauche et la pédale droite d'un vélo sont donc différentes et ne peuvent être inversées. La pédale de droite comporte la lettre R (pour « Right ») et la pédale de gauche la lettre L (pour « Left »)

Après avoir graissé légèrement le filetage, montez chaque pédale du bon côté et serrez fermement à l'aide de la clé de 15. Les pédales doivent se monter sans forcer.

**Aligner la roue avant avec le guidon** et régler la hauteur du guidon à l'aide de la clés 6 pans de 6mm fournie.

**Réglez l'inclinaison du guidon** à l'aide de la clés 6 pans de 6mm fournie. Les leviers de freins sont positionnés idéalement dans le prolongement des bras lorsque les mains sont posées sur les poignées.

**Montez la roue avant** en faisant attention à l'insertion du disque entre les plaquettes. Insérez l'axe dans le moyeu de la roue en plaçant le levier de blocage rapide du côté de l'étrier de frein. Appliquez une pression sur la fourche afin de plaquer la roue au sol pour l'axer, puis bloquez l'ensemble à l'aide du levier de blocage rapide.

**Vérifier la pression des pneus**, à l'aide d'une pompe avec manomètre, la pression préconisée est de 4 kg.

## NOTICE D'UTILISATION

Ce vélo est équipé d'un moteur dans le pédalier

Ce moteur fait partie de la gamme M (pour Medium) de BAFANG. Placé en position centrale à l'endroit du pédalier, il se distingue par sa puissance (80 Nm) et son mode de fonctionnement très silencieux. Grâce au capteur de vitesse, au capteur de rotation au capteur de force, il adapte en permanence le niveau d'assistance fourni au cycliste. Sur le vélo LIBERTY, le moteur est associé à une batterie de capacité 460 Wh (36.V 13. Ah)..



Conformément à la législation en vigueur, L'assistance cesse automatiquement lorsque vous dépassez la vitesse de 25 km/h ainsi que lorsque vous arrêtez de pédaler.

**CONNAITRE SON VELO :**

**COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE :**

L'écran de contrôle. (deux modèles disponibles) .

**Modèle DISPLAY sur la Gauche**

**Mise en route :**

**Appuyez quelques secondes sur le bouton de mise en marche (M)**



**L'écran s'allume**



Cet écran permet de voir le niveau d'assistance (de 0 à 5), la puissance en Watt et celle en volt.

En appuyant sur les touches + ou -, vous allez sélectionner les différents niveaux d'assistance :



En appuyant sur la touche M, vous pouvez avoir accès aux différents affichages (3 modes)



Il y a aussi une fonction « Walk » qui permet de marcher à côté de vélo à faible allure et le vélo avance seul à 6 km/H max, pour cela il suffit de revenir sur le niveau d'assistance 0 et maintenir le bouton – enfoncé.



Enfin, le display commande aussi l'éclairage avant (l'arrière s'allume directement de la batterie).

Pour mettre en marche l'éclairage avant, se mettre en position 0 et maintenir enfoncé le bouton, +, un affichage VERT va apparaître sur le display et l'éclairage va s'allumer.



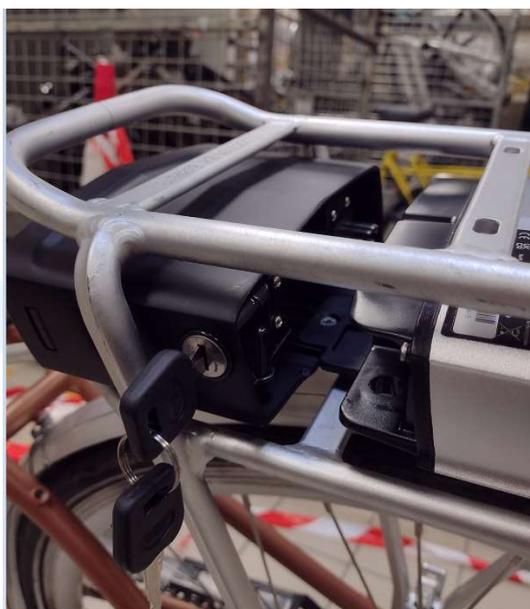
Pour la mise en route de l'éclairage arrière,

Il faut appuyer sur le bouton à côté de l'éclairage arrière.



Mise en place et verrouillage de la batterie.

La batterie coulisse sur un rail de guidage situé dans un rack sous le porte bagage arrière. Une clé permet de la verrouiller sur rack.



(Nous vous conseillons cependant de ne pas laisser votre vélo seul avec la batterie verrouillée car les vols de batterie sont nombreux et le verrou risquerait d'être détérioré).

Mise sous tension de la batterie

Un interrupteur situé sous la batterie (bouton rouge) permet la mise sous tension de la batterie.



La batterie est également équipée d'un témoin de charge (4 diodes) en appuyant sur ce bouton



Un porte fusible permet de protéger la batterie en cas de chocs ou de sur tension. Il se trouve à cet endroit (NB. Un fusible de rechange est livré avec la batterie).



Enfin, un chargeur et livré avec la batterie (prise 220 V et sortie 2amp), une diode rouge indique sur le chargeur que la batterie est en charge et elle passe au vert lorsque la batterie est chargée. Un cycle complet de charge dure environ 7H.



### Important

Lorsque votre batterie est hors d'usage, ne la jetez pas à la poubelle mais déposez-la chez votre revendeur. Celle-ci sera recyclée par un éco organisme.

## RECOMMANDATIONS GENERALES POUR LA BONNE UTILISATION DE VOTRE VELO ELECTRIQUE

Dès que vous n'utilisez pas votre vélo, tournez la clé de la batterie sur la position ☒ pour mettre le vélo hors tension. Ensuite, vous pouvez retirer la clé avant de vous éloigner pour éviter des vols.

Ne laissez pas votre vélo à assistance électrique à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur, et particulièrement dans un lieu non couvert, risque de causer des dommages aux composants électroniques et électriques.

Lors d'un arrêt prolongé, prévoyez de recharger la batterie 1 fois tous les 2 mois pendant 2 heures. (Ne jamais stocker une batterie à moins de 25%, 1LED vert allumée).

**Les précautions générales concernant les appareils électriques sont applicables au chargeur et à la batterie de votre vélo à assistance électrique :**

- |  |   |
|--|---|
| <br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Danger</div>          | <p><b>Batterie :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question uniquement la batterie d'origine</li> <li>• Utiliser le chargeur spécifique pour charger la batterie.</li> <li>• Ne pas exposer la batterie à la chaleur.</li> <li>• Ne pas démonter ou modifier la batterie.</li> <li>• Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.</li> </ul>  |
| <br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Avertissement</div> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas exposer la batterie à des liquides.</li> <li>• Ne pas utiliser une batterie abîmée.</li> <li>• Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.</li> <li>• Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.</li> <li>• Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.</li> </ul>               |
| <br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Danger</div>        | <p><b>Chargeur :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.</li> <li>• Ne pas démonter ou modifier le chargeur.</li> <li>• Ne pas exposer le chargeur à des liquides.</li> <li>• Ne pas brancher le chargeur à la prise 230Vac si elle n'est pas connectée avec la batterie.</li> </ul>  |
| <br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Avertissement</div> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.</li> <li>• Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.</li> <li>• Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.</li> <li>• S'assurer de connecter correctement la prise du chargeur au secteur pour la charge.</li> <li>• Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux.</li> <li>• Ne pas appliquer une tension au chargeur hors des plages mentionnées.</li> </ul> |
| <br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Prudence</div>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).</li> <li>• Ne pas positionner le chargeur de manière instable.</li> <li>• Ne pas couvrir le chargeur ou y suspendre des éléments.</li> </ul>  |

### **Réglage de la position.**

Hauteur d'assise souhaitée

Par hauteur d'assise, il faut entendre la distance entre la partie d'assise de la selle et la pédale en position basse. La hauteur d'assise est bien réglée lorsque le genou est légèrement plié alors que votre pied repose sur la pédale (en position basse)

### **Réglage de la selle**

Vous pouvez régler la hauteur de la selle en desserrant Le serrage rapide de la tige de selle.

Vous avez aussi la possibilité de faire basculer la selle et la régler tant vers l'avant que vers l'arrière.

Pour ce faire, desserrez à l'aide d'une clé plate les 2 écrous sur le chariot de selle. Dès que vous avez obtenu la bonne position, n'oubliez pas de bien resserrer ces écrous.

### **Pression des pneus**

La pression des pneus a une influence sur l'autonomie et sur le confort de votre vélo. Il est conseillé de toujours bien gonfler vos pneus. Il est conseillé de vérifier régulièrement votre pression de pneus. La pression préconisée est indiquée sur le flanc du pneu.

### **Vitesses**

Le Vélo LIBERTY est équipé d'une transmission à 7 vitesses Shimano Nexus intégrée dans le moyeu arrière.

Vous pouvez commander les vitesses en tournant la poignée lorsque vous roulez.

Il est important de toujours changer les vitesses en pédalant afin de ne pas endommager votre transmission et de ne pas provoquer des sauts de chaînes qui peuvent entraîner une chute. Si vous constatez un souci dans le passage des vitesses n'hésitez pas à vous rapprocher de votre magasin pour qu'il puisse effectuer les réglages nécessaires

### **Fourche**

Le Vélo LIBERTY est équipé d'une fourche à suspension avec un système de verrouillage de la suspension (afin d'éviter l'effet de pompage dans les montées par exemple). Il suffit de tourner la molette située sur le fourreau de droite pour bloquer la fourche.



## **Entretien**

### Révisions

Nous vous recommandons de faire régulièrement contrôler votre vélo chez votre concessionnaire. Il est judicieux de faire un premier entretien dans les 3 premiers mois et le deuxième après 1 an et ainsi de suite. Sachez qu'un contrôle régulier peut éviter des dommages inutiles à long terme et donc aussi beaucoup de frais inutiles.

Bien entendu, vous devez aussi contribuer à maintenir votre vélo le plus longtemps possible en excellente condition. Vous trouverez quelques astuces dans les paragraphes suivants.

### **Entretien général**

- 1 Contrôler la pression et le profil des pneus
- 2 Contrôler l'usure des freins, effectuer de temps en temps un réglage précis
- 3 Nettoyer le capteur de pédale avec une éponge et de l'eau tiède en cas d'encrassement important
- 4 Graisser la chaîne
- 5 Si vous constatez un problème de rayons sur l'une de vos roues, faites-la immédiatement réparer chez votre revendeur

### **Nettoyage**

Vous pouvez nettoyer votre vélo en enlevant la saleté avec une brosse et en le lavant ensuite à l'eau chaude. Votre vélo sera alors à nouveau propre. Un nettoyage du vélo régulier améliore la durée de vie. Veillez à ne pas utiliser trop d'eau aux environs de la batterie. Veillez également à ce que de la saleté ne s'insère pas entre la rondelle aimantée et le capteur (près de l'axe de pédalier sur le côté droit du vélo).

N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression !

Après le nettoyage sécher votre vélo à l'aide d'un chiffon doux.

### **Lubrification**

En plus d'un nettoyage régulier, il est judicieux de procéder par la même occasion à une lubrification de la transmission afin d'éviter tout risque de corrosion et plus de confort dans le passage des vitesses. Nous recommandons de lubrifier la chaîne avec de l'huile de vaseline.

## Révisions

1ère Révision après 3 mois

- Contrôler les roues et les pneus. (Voile des roues, tension des rayons, pression des pneus, état des pneus.)
- Vérification de tous les serrages du vélo.
- Freins: Contrôler l'usure patins de freins – Régler la tension du câble – Contrôler l'efficacité du freinage.
- Contrôler le jeu dans la direction – Vérifier la fixation du cintre
- Lubrification : Nettoyer et lubrifier la chaîne avec un lubrifiant adapté
- Système électrique : Charger la batterie pendant 5 h – nettoyer le capteur de pédale avec une éponge et de l'eau tiède – Vérifier si la partie électrique fonctionne correctement.
- Dérailleur – Contrôler si toutes les vitesses passent bien en souplesse, régler si nécessaire.

Ensuite une révision complète tous les ans.

## Contrôle réguliers

Veillez à contrôler les éléments suivants :

- La batterie est-elle chargée ?
- Les freins fonctionnent-ils correctement ? Les patins de freins, les boulons et les écrous sont-ils bien serrés ? Les câbles ne sont-ils pas endommagés ? Les surfaces de freinage sont-elles propres et dégraissées ? N'y a-t-il pas de patins de freins usés ?
- Mon vélo est-il bien réglé ? La selle et le guidon ne sont-ils pas au-delà de la position maximale autorisée ? Mon guidon est-il bien aligné à la roue avant ?
- La tension dans les rayons est-elle encore suffisante ? N'y a-t-il pas de voile dans la roue ? N'y a-t-il pas de rayons cassés ? N'y a-t-il pas de jeu dans mes roues ?
- Mes pneus sont-ils bien gonflés ? Ne sont-ils pas usés ?
- La potence est-elle bien serrée ? Ma selle est-elle bien serrée ?
- Mes feux fonctionnent-ils ? Suis-je bien visible la nuit ? Les surfaces des réflecteurs sont-elles bien propres ? Les bandes réfléchissantes sur mes pneus sont-elles en place et si oui, sont-elles propres ?
- L'assistance au pédalage fonctionne-t-elle correctement ?
- Les vitesses fonctionnent-elles comme elles le doivent ?
- Mon vélo n'a-t-il pas besoin d'un nettoyage ?
- Ai-je récemment soumis mon vélo à une révision ?

## **Avertissements**

- Lisez d'abord ce mode d'emploi attentivement et suivez les instructions qui y sont décrites.
- Si vous voulez charger la batterie, n'utilisez que le chargeur de batterie fourni.
- N'utilisez la batterie que pour votre vélo.
- Ne lavez pas le vélo avec un jet à haute pression. Un jet d'eau trop puissant peut endommager l'électronique du vélo. La garantie est alors annulée.
- En cas d'usage inapproprié, vous pouvez vous mettre personnellement ou d'autres en danger. En outre, la garantie est annulée en cas d'usage inapproprié.
- N'utilisez pas une autre batterie que celle fournie par Recy'clo
- N'insérez pas d'objets dans le chargeur et n'exposez ni le chargeur, ni la batterie et l'électronique à l'eau ou à d'autres liquides.

## **CONTACTS NOUVELLE ATTITUDE :**

- Jean Marc PIERRET, Directeur du Développement Activité Cycle  
Tél. : 06.78.37.35.67 - Mail : [jeanmarc.pierret@nouvelle-attitude.fr](mailto:jeanmarc.pierret@nouvelle-attitude.fr)
- Serge DA SILVA, Directeur du Développement Commercial  
Tél. : 06.84.32.15.75 - Mail : [serge.DASILVA@nouvelle-attitude.fr](mailto:serge.DASILVA@nouvelle-attitude.fr)
- Maud STELLITANO, Assistante ADV  
Tél. : 07.85.78.95.35 – Mail : [cycles.adv@nouvelle-attitude.fr](mailto:cycles.adv@nouvelle-attitude.fr)